

**Admission** 10c  
**Port** 5c  
**Union** 10c  
**Canada** 10c  
**Union** 10c

Directeur: Domènec Frémont

## BALDWIN FORME SON MINISTÈRE

Il se sépare de l'aile droite de son parti et choisit ses collaborateurs parmi l'élément progressiste

Londres — Le cabinet Ramsey MacDonald a démissionné et Stanley Baldwin n'a pas tardé à faire connaître la formation du nouveau cabinet. Celui-ci, il se compose comme suit:

Premier et premier lord de la trésorerie, Stanley Baldwin;

Chancelier de l'échiquier, Winston Churchill;

Secrétaire des affaires étrangères, Austen Chamberlain;

Secrétaire de la guerre, sir Lamington Worthington-Evans;

Ambassadeur, William C. Braggman;

Lord du sceau privé, marquis de Salisbury;

Chief de la chambre des lords, Lord Curzon;

Lord chancelier, vicomte Cave;

Secrétaire des colonies, L. M. S. Amery;

Secrétaire de l'Inde, Lord Birkenhead;

Secrétaire de l'air, sir Samuel Hoare;

Président de la chambre de commerce, sir Philip Lloyd-Greaves;

Ministre de la santé, Neville Chamberlain;

Ministre de l'agriculture, E. F. L. Wood;

Ministre du travail, sir Arthur Steel Maitland;

Procureur général, sir Douglas Hogg;

Secrétaire de l'intérieur, sir William Joynson-Hicks;

Ministre de l'éducation, sir Eustace Percy;

Secrétaire de l'économie, sir John Gilmour.

L'annonce de la presse

Le nouveau cabinet, qui a reçu l'approbation du roi, a été accueilli de façon très diverse par la presse conservatrice et celle de l'opposition.

Les conservateurs de l'extrême droite sont ouvertement furieux de voir le poste le plus important — chancelier de l'échiquier — aller à Winston Churchill. Pour d'autres conservateurs, ce choix démontre que Baldwin sera indépendant des cliques réactionnaires du parti.

Même les conservateurs les plus libéraux admettent qu'il est désagréable de voir Baldwin donner les places les plus importantes de son cabinet aux socialistes de Lloyd George.

Austen Chamberlain secrétaire des affaires étrangères, sir Lamington Worthington-Evans secrétaire de la guerre, lord Birkenhead secrétaire de l'Inde.

La "London Express" de lord Bess verbrook se montre hostile parce que sir Robert Horne ne fait pas partie du nouveau cabinet et prédisait une scission dans le parti.

L'extrême-conservateur "London Morning Post" exprime l'espoir que Baldwin rafraîchira le cabinet avec de nouvelles recrues. Il déclare que les conservateurs doivent s'assurer qu'ils ne travaillent et affirment que les masses sont très hostiles à Churchill.

La nomination d'Austen Chamberlain aux affaires étrangères est approuvée en général.

Ramsey MacDonald reste à la tête du parti travailliste.

## Une conséquence des élections anglaises

Ottawa — On croit à Ottawa que le traité de commerce entre le Canada et l'Australie sera soumis ce printemps prochain au parlement australien. Ce pays a approuvé officiellement le traité mais à la suite du succès du parti travailliste en Angleterre on croit, d'ailleurs, dans certains milieux au pays, qu'il ne sera pas donné effet au traité.

## LES ALLEMANDS PRÉPARERAIENT LEUR REVANCHE

O'est ce qu'affirme, après enquête, une revue politique de Paris

Paris — En dépit du consentement de l'Allemagne à l'application du plan Dawes pour régler le problème des réparations et de la politique de réconciliation internationale qui est la base de la politique étrangère du gouvernement actuel de France, des millions de Français croient et continuent de croire que leurs voisins d'outre-Rhin sont uniquement par le désir de la revanche et ne songent qu'à préparer la guerre.

Une revue politique hebdomadaire importante, la "Revue politique et littéraire", publie les résultats d'un examen détaillé des possibilités militaires actuelles de l'Allemagne et elle en tire les conclusions suivantes:

1. Tous les Allemands sans exception sont unis dans la résolution de ne pas accomplir les stipulations du traité de Versailles. Ils regardent la France comme le grand ennemi. Les communistes eux-mêmes sont prêts à participer à une guerre contre le capitalisme français.

2. Tous les Allemands, à l'exception des communistes, sont au faveur de la reconstitution de l'armée impériale et sont prêts à n'importe quel sacrifice pour atteindre ce but.

3. Les différences entre les partis politiques allemands au sujet de leur attitude à l'égard de la France proviennent uniquement de la question de méthode et d'opportunité; de quoi n'est pas en cause.

4. L'opinion politique allemande peut se résumer d'un mot: la nation entière attend le jour où elle pourra faire valoir sa force nouvelle.

On se voit

Les gaspilleurs et l'aviation sont les sujets sur lesquels les savants allemands concentrent aujourd'hui leur attention, d'après la "Revue". Il y a actuellement, en Allemagne, déclare la revue, 7,877 fabriques de munitions qui fabriquent du matériel de guerre pendant la période des hostilités et qui ont été simplement, mais seulement, en organisations industrielles. Les machines spéciales servant à la transformation rapide de ces fabriques ont pas été détruites, mais seulement cachées.

Les chemins de fer allemands, ont été réorganisés de telle façon qu'ils sont en mesure d'effectuer une mobilisation aussi complète et aussi rapide qu'en 1914.

Enfin l'esprit militaire a été si bien entretenu chez les jeunes que 50 p. c. d'entre eux votent aux élections pour des candidats nationalistes et que tous pour ainsi dire entrent dans les organisations militaires volontaires.

## LE PARLEMENT SIEGE A PARIS

M. Herriot obtient un vote de confiance à la Chambre par 410 voix contre 171

Paris — Le parlement français s'est réuni de nouveau le 4. Le premier ministre Herriot a reçu un vote de confiance à la Chambre des députés. Les voix ont été de 410 contre 171. Le vote a été demandé après des scènes violentes entre les membres de la droite et ceux de la gauche, au cours desquelles on accusait le premier ministre d'avoir oublié ses promesses électorales.

Le budget

La principale question à l'ordre du jour le budget pour 1925. M. Herriot et le ministre des finances, M. Clémentel, ont l'intention de faire adopter immédiatement par la chambre des députés le projet de loi de finances. Le projet de loi de finances a été adopté à l'unanimité. Les crédits sont adoptés à l'unanimité. Les dépenses sont adoptées à l'unanimité. Les douanes sont adoptées à l'unanimité.

Autres questions importantes

Les autres questions importantes sont: l'ambassade française au Vatik, la reprise des relations diplomatiques avec la Russie soviétique, la durée du service militaire, le statut des ordres religieux, le coût fief de la vie et le saisi des fonctionnaires. Mais le gouvernement veut d'abord faire adopter le budget avant d'aborder ces questions.

Une trêve de députés ont initié des interpellations au sujet de la chambre. Toutes se rapportent à des questions intérieures, excepté une au sujet de la reconnaissance de la Russie. Le même jour que l'on tenait les élections en Grande-Bretagne.

Le vendredi de chaque semaine sera réservé aux interpellations. Le comité qui s'occupe de la réglementation des députés de la chambre ont à fixer un plan pour limiter le nombre d'interpellations qui pourront paraître sur chaque question. On étudie aussi l'usage préférentiel de tenir des séances d'urgence et d'urgence.

M. Herriot veut que les deux chambres aient adopté le budget au complet avant le premier janvier.

## Crise éventuelle entre le Vatik et M. Herriot

Paris — On craint dans les milieux diplomatiques une crise prochaine dans les relations existant entre le Vatik et le gouvernement français, crise qui serait précipitée par les protestations faites au premier ministre Herriot par M. Benévise. C'est, nous le rappelle, à Paris, contre un discours du ministre de l'Instruction publique, François-Albert, dans lequel celui-ci critiquait une allocation que le nonce avait prononcée en 1922 à l'Institut catholique. Mgr Cerretti ayant consenti individuellement les membres du corps diplomatique avant de protester auprès du président du conseil, on en conclut dans les milieux politiques que les députés ont en majorité approuvé la démarche du nonce. Au ministère des affaires étrangères on déclare que le gouvernement n'a aucune déclaration à faire à ce sujet.

PARIS — Le prix du pain a augmenté d'un sou; il est maintenant à 1 franc 40 centimes le kilo.

## Nouvelles brèves

SASKATOON — J. E. Paisley, ancien secrétaire-trésorier de la municipalité rurale de Victoria, accusé d'avoir soustrait \$50,015 des fonds municipaux, a été acquitté par le jury de la cour du banc du roi à Kildersley.

MORDEEN, Man. — Cinq cigognes Menonites sont parties jeudi de Winnipeg pour Mexico. Plusieurs partaient le 13 novembre.

NELSON, C.A. — Les Doukhobors, réunis à Brilliant, ont décidé de retarder de six semaines le choix de leur successeur de Peter Vorogin.

SASKATOON — J. Michael, habitant de Mescam, a été trouvé mort dans sa chambre à coucher. Le jury a déclaré qu'il avait été frappé sur la tête avec une poignée de pelle en fer par une ou plusieurs personnes inconnues.

REGINA — Le jeune John Joseph Hughes, 10 ans, en patinant sur le lac Royal, dans le district de Marcella, a passé à travers la glace et s'est noyé.

SHAWANUA, Sask. — Alvin Conroy, ancien caissier de la Banque d'Hochelaga à Dollard, accusé d'avoir volé \$2,800 à la banque, en mai dernier, a été condamné en cour du banc du roi.

EDMONTON — L'annonce officielle du résultat dans l'élection partielle d'Edmonton donne 5451 voix à A. F. Lewis, conservateur, et 5473 à W. T. Henry, libéral. Ce dernier est donc élu par une majorité de 22.

SASKATOON — L'association des inspecteurs d'école a décidé de ne pas pousser des cours d'école normale breva, dans l'intérêt des enfants de la Saskatchewan.

MONTREAL — M. Faber Lionel Groulx, professeur d'histoire du Canada à l'Université de Montréal, propose l'institution d'une "semaine d'histoire du Canada", qui serait donnée une série de leçons sur nos archives nationales.

MORDEEN, Man. — Peter McMillan, fermier de 70 ans qui tue, le 15 mai, son ancien associé Edward Ball, passa le reste de ses jours à l'asile. Le jury l'a déclaré dément.

EDMONTON — Hans Johnson, coupable du meurtre de Hugh McDermott, sera pendu le 4 février 1925.

MELFORT, Sask. — James Howard, fermier du district de Melton, coupable du meurtre de Thomas Halcor, fermier du district de Prince-Albert, a été condamné à quinze ans de pénitence.

VANCOUVER — Pete Brannan, qui pendant dix-huit ans membre de la police de Winnipeg et son beau-frère, John Driver, ont été condamnés à sept ans de prison pour avoir fait le commerce des narcotiques. Ils avaient distribué pour environ \$5,000 d'opium.

OTTAWA — D'après un bulletin du recensement qui vient d'être publié, huit et demi pour cent de plus d'enfants entre cinq et 19 ans assistaient à l'école en 1921 qu'en 1911.

## DES HONGROIS POUR L'OUEST

Un ancien député de Hongrie cherche à établir des compagnies dans l'Ouest Canadien

Montréal — Le bureau principal du Canadian National, à Montréal, a reçu la visite de Dr Aladar Gedeon, ancien gouverneur d'Etat et député au parlement hongrois, qui est de passage au Canada pour acheter une grande ferme sur laquelle il s'établira avec sa famille. M. Gedeon est arrivé au Canada il y a quelques semaines et depuis il a visité la Saskatchewan et l'Alberta en compagnie d'un représentant du service de colonisation du Canadian National. Ruptur l'intention d'acquiescer, il possède une ferme de 2,000 acres, son intention est de venir s'établir dans l'Ouest et d'emmener quelques centaines de ses paysans possédant un capital variant de \$500 à \$1,000. Si l'expérience réussit, comme il l'espère, et que le gouvernement canadien permet cette immigration hongroise, il attirera d'autres centaines de milliers de paysans hongrois triés sur le volet et ayant tous une grande expérience agricole.

Les Hongrois, dit le Dr Gedeon, ont l'habitude d'être très attachés à la terre. Pour eux le travail sur une ferme est un plaisir, car ce sont avant tout des gens paisibles, ayant l'habitude de se consacrer à l'agriculture et de se dévouer à l'établissement d'une famille. Ils s'habitueront facilement au climat canadien qui est assez semblable au leur: avec cette différence que l'hiver est plus court en Hongrie et que le printemps et l'automne y sont plus longs.

Parlant de l'histoire de son pays, M. Gedeon dit que la constitution de la Hongrie ressemble à l'Amérique, son pays natal, car il est divisé en comitats, c'est-à-dire en comités locaux, qui ont une grande importance dans la vie politique et administrative du pays.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

## La victoire républicaine et le Canada

Ottawa — On considère ici que la victoire des républicains aux Etats-Unis sera pour quatre années encore le sort des relations commerciales entre les deux pays. Il y aura "tête à tête". Une victoire des démocrates aurait été l'occasion d'une nouvelle rupture des négociations pour un pacte de réconciliation entre les deux pays comme celui de 1911.

## TRIOMPHE DES REPUBLICAINS AUX ETATS-UNIS

M. Calvin Coolidge est élu président et le général Charles G. Dawes vice-président avec de grosses majorités

New-York — Calvin Coolidge et le général Charles G. Dawes ont été respectivement élus à la présidence et à la vice-présidence des Etats-Unis, à la suite d'une victoire républicaine comparable à celle d'il y a quatre ans.

La Follette n'a remporté que son seul état du Wisconsin. Bien qu'il ait obtenu un nombre substantiel de voix dans plusieurs états, son parti n'a obtenu que six sièges dans le sénat.

Coolidge et Dawes ont obtenu triomphalement dans les régions conservatrices, industrielles et financières de l'est.

Le vote populaire accordé à Coolidge sera entre 15 et 16 millions. Harding avait obtenu en 1920 16,152,200 voix.

Coolidge dispose de 279 votes dans le collège électoral, Davis de 129 et la Follette de 12.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

## L'OUEST ET LE PARTI LIBERAL

M. King voudrait que les progressistes s'unissent aux libéraux pour étudier les problèmes du pays

Regina — Karlson, l'un des personnalités les plus influentes de la région politique de M. Mackenzie King, a été particulièrement des difficultés que se proposent d'aborder les libéraux des affaires publiques au Canada et de la représentation parlementaire des provinces de l'Ouest, dans le parti libéral et le parti progressiste.

Il dit qu'il s'agit d'une tâche, en faisant représenter chaque province dans le parlement. Mais il croit que les progressistes devraient s'unir aux libéraux pour étudier les problèmes du pays. Ceux qui croient pouvoir obtenir beaucoup en faisant représenter l'Ouest par un libéral sont, en fait, en fait, en fait.

Les problèmes à l'ordre du jour

Concernant le Sénat, le premier ministre a dit qu'il s'agit d'une tâche, en faisant représenter chaque province dans le parlement. Mais il croit que les progressistes devraient s'unir aux libéraux pour étudier les problèmes du pays. Ceux qui croient pouvoir obtenir beaucoup en faisant représenter l'Ouest par un libéral sont, en fait, en fait, en fait.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

Le roi, qui est élu par le peuple, est élu pour cinq ans et peut être réélu.

Les républicains ont le contrôle de la chambre des représentants et le sénat est élu par le peuple.

# Deux Conférences de M. Henri Bourassa

### A SAINT-BONIFACE

Le mardi, 18 novembre — Salle académique du collège — Sous les auspices de l'A.C.J.C.

Les problèmes qui intéressent les groupes français du Canada

### A WINNIPEG

Le jeudi, 10 novembre — Amphithéâtre de la Chambre de Commerce — Sous les auspices des Chevaliers de Colomb

Les relations entre l'Est et l'Ouest — La question impériale (M. Bourassa parlera en anglais)

## Venez en foule entendre le plus grand orateur canadien-français d'aujourd'hui



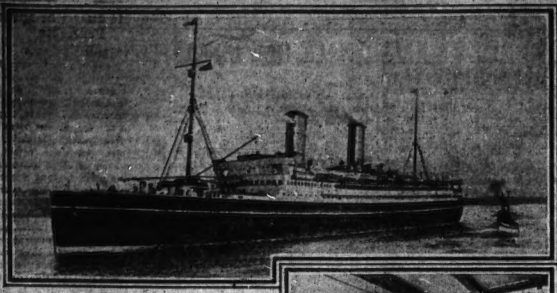








# Vers les Grands Ports du Monde



Le paquebot "Empress of France" qui partira de New York le 14 janvier prochain pour une croisière autour du monde. En haut, à droite, le "Empress of France".

NOUS vivons à une époque où les grands voyages, grâce aux moyens modernes de communication, sont pratiquement à la portée de toutes les personnes qui ont quelques loisirs et certaines économies. Il fut un temps où le moindre voyage de l'Atlantique était un déplacement coûteux et même dangereux; il n'y a pas un demi-siècle, celui qui avait vu la côte de l'Océan Pacifique était presque regardé comme une sorte de héros, et l'on n'a guère d'âge aujourd'hui de la curiosité suscitée alors par un voyageur ayant fait le tour du monde. Mais le rail et le vapeur ont changé tout cela, en assurant que l'aviation révolutionnaire encore nos systèmes actuels de transport. Un voyage à Vancouver ou en Californie, une traversée en Europe ou même au Japon sont désormais choses fréquentes et les voyages autour du monde même, sont depuis quelques années très à la mode. C'est à nos grandes compagnies de navigation, qui durant la saison d'hiver engagent les croisières de l'été pour les touristes qui préfèrent éviter ainsi les froids et les vents du voyage, il est maintenant possible, sans de trop grands frais et sans aucun souci, d'aller visiter les pays les plus éloignés, de les civiliser, les mœurs et les habitudes sont tout à fait à l'opposé des nôtres, de voyager sous les climats les plus variés, tantôt sous le soleil des tropiques, tantôt sous les latitudes septentrionales.

Le Pacifique Canadien, dont la réputation comme organisation de transport parfaite est répandue dans le monde entier, et qui avec ses chemins de fer, ses paquebots, ses avions et sa flotte considérable pourvoit à tous les besoins du voyageur, a depuis quelques années inclus parmi ses activités, ces grandes croisières d'hiver, aux Antilles, dans la Méditerranée et autour du monde. Chaque année, quelque-uns de ses paquebots les plus luxueux sont temporairement retirés de leur service régulier, et, bordés de touristes de toutes catégories, anciens de parcourir le monde et de prendre contact avec les peuples qui l'habitent, sont dirigés vers les régions les plus intéressantes de notre planète.

La saison de 1935 promet d'être particulièrement fructueuse sous ce rapport. Déjà les itinéraires ont été arrêtés et les préparatifs préliminaires sont faits. La grande croisière autour du monde sera accomplie par l'"Empress of France", le plus luxueux de nos paquebots transatlantiques. Entièrement remis à neuf, il y a quelques mois et pourvu d'un système de combustion au mazout, ce paquebot, avec ses cabines spacieuses et confortables, ses riches salons et son personnel empressé, offre aux touristes un luxe comparable à celui des grands paquebots. Le départ de l'"Empress of France" pour cette croisière s'effectuera de New York le 14 janvier prochain. Se dirigeant vers l'Est, le paquebot touchera successivement: Gibraltar, Alger, Monaco, Naples, Haïfa, Port-Saïd, Suez, Bombay, Colombo, Singapour, Manille, Hong-Kong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Honolulu, Victoria, Vancouver, San Francisco, Panama, la Havane et New York.

A chacun de ces grands ports, les touristes auront le privilège de rester à terre suffisamment longtemps pour visiter les villes et même faire des excursions à l'intérieur, comme en Terre Sainte, en Egypte, aux Indes, etc. Le voyage durera 130 jours, dont 53 seront passés à terre.

La croisière de la Méditerranée, moins coûteuse, plus courte mais non moins intéressante, sera faite par l'"Empress of Scotland", le géant de toute la flotte du Pacifique Canadien. Elle durera 62 jours et aura pour itinéraire comprenant les ports les plus intéressants du littoral de la Méditerranée. Le départ s'effectuera de New York le 9 février.

Enfin, quittant aussi New York le 20 janvier et 21 février 1935, le "Montreal" fera, par sa part, deux croisières de 12 jours chacune.

Ces croisières ont pour un vil intérêt parler le public et il est hors de doute qu'organisés par le Pacifique Canadien, elles remporteront le succès qui marque toutes les entreprises de cette puissante compagnie de transport.

## L'ÉLEVAGE DU VISON SAUVAGE REUSSIT BIEN

L'industrie se développe rapidement au Canada, comme celle du renard argenté

Montréal — L'élevage du vison pour ses commercialistes est une nouvelle industrie qui s'est implantée au Canada. Comme celle du renard argenté, elle se développe rapidement, surtout dans l'île du Prince-Édouard, le déclin des employés supérieurs de la compagnie "Canadian National Express".

La première expédition de visons vivants, cette année, vient de passer par Montréal. Elle était destinée à un ranch d'élevage de la Colombie-Britannique et s'est effectuée par la compagnie de Messageries du Canadian National.

De même que pour les renards argentés la rapidité du voyage et les précautions prises en route sont une garantie de bonne expédition. La compagnie "Canadian National Express", qui s'est fait une spécialité de transporter les animaux sauvages vivants, a transporté l'an dernier plus de 200 visons et un nombre considérable de renards argentés. La demande pour les visons allant grandissant, la compagnie envisage d'augmenter le nombre de ses expéditions.

Quant aux renards argentés, ils sont toujours en demande. La compagnie en transportait encore 60 la semaine dernière. De nouveaux ranchs d'élevage s'ouvrent partout. Dans le cours de la saison, la "Canadian National Express" en a transporté en Alaska dans l'Orégon, la Colombie-Britannique et jusqu'en Angleterre. Elle doit en transporter une consignment, en France prochainement. Chaque renard valant environ \$300, l'on calcule que \$150,000 de renards argentés sont passés l'an dernier par la gare Bonaventure à Montréal.

PARIS — La Russie acceptera Jean Herbinet, ancien rédacteur de la politique étrangère du "Temps" et stratège militaire bien connu, comme ambassadeur à Moscou; Léonid Kravtch, commissaire soviétique du commerce extérieur, deviendra ambassadeur de France.

## LE PRINCE DE GALLES A JASPER PARK

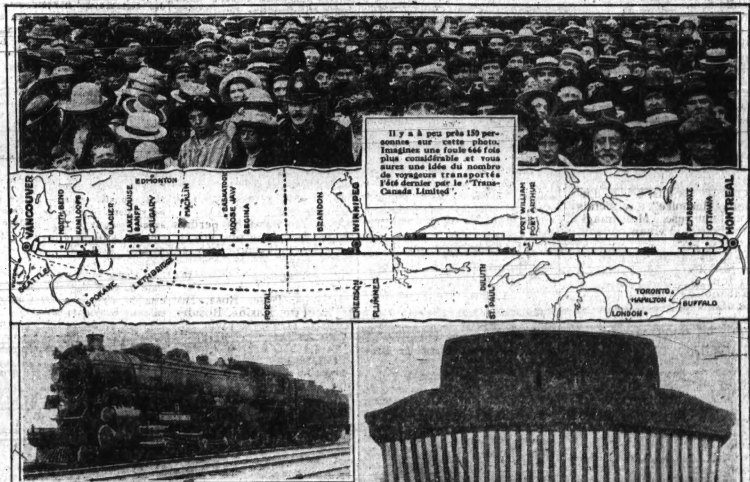


Son Altesse Royale le Prince de Galles s'est arrêté à la gare de Jasper pour visiter la gare de la ligne du chemin de fer national du Canada.

La photographie, à gauche, représente le Prince causant avec le Colonel Maynard Rogers, Surintendant du Parc Jasper, au pied du mont qui signale l'entrée du parc au visiteur. À droite, nous voyons son Altesse avec le Major Ritchie qui commande la Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest d'Edmonton à Inuvik. Le Prince de Galles est colonel honoraire de ce corps d'élite.

La photographie de haut représente Jasper Park Lodge, le colonel de chalets administrés sur les bords du Lac Beauvert dans les Rocheuses par le National du Canada. C'est là que le Prince s'est retiré lors de son séjour à Jasper.

## LE "TRANS-CANADA LIMITED" A COUVERT TROIS FOIS LA DISTANCE DE LA TERRE A LA LUNE



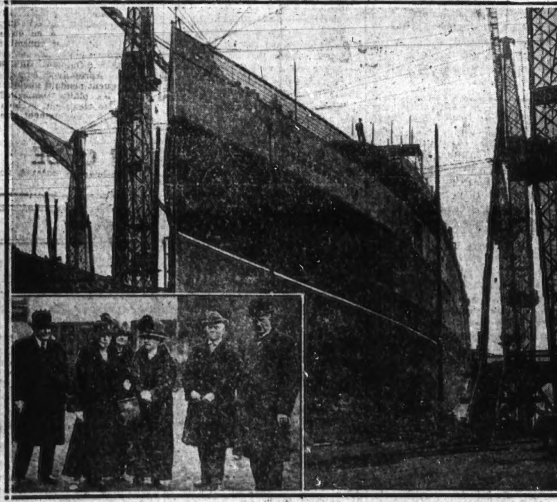
Il y a à peu près 150 personnes sur cette photo. Imaginez une foule de 450 fois plus considérable et vous aurez une idée du nombre de voyageurs transportés l'été dernier par le "Trans-Canada Limited".

Le "Trans-Canada Limited", le grand express de luxe que le Pacifique Canadien met en service durant la saison d'été entre Montréal et Vancouver, est entré à la gare Windsor pour la dernière fois mercredi, le 13 septembre, ayant terminé l'une de ses plus fructueuses saisons depuis sa inauguration. Il y a eu quelques années, le "Trans-Canada Limited" est l'express de Toronto et de Vancouver suffisant maintenant jusqu'à Montréal et à Vancouver transcontinental. L'an prochain, lorsque commencera la saison touristique, le grand train de luxe sera remis en service afin d'accueillir les milliers de voyageurs qui désirent traverser le continent sur le réseau du Pacifique Canadien.

Parlant du "Trans-Canada Limited", M. C. B. Foster, gérant du trafic des Voyageurs au Pacifique Canadien, donne d'intéressantes statistiques sur le service fourni par ce train durant la saison qui vient de s'écouler. « Cette année », dit-il, le premier train a quitté Montréal le 13 mai et le dernier départ est effectué le 13 septembre, ce qui donne un total de 181 voyages transcontinentaux à destination de l'ouest; cette année nous avons eu un nombre égal de départs de Vancouver à destination de Montréal, cela nous donne un grand total de 238 voyages. La moyenne quotidienne des voyageurs dans chacune de ces trains a été de 100, ce qui fait un total de près de 24,000 voyageurs transcontinentaux. Mais, comme la plupart de ces personnes ne restent à bord qu'une journée, nous pouvons dire que le "Trans-Canada" a transporté en tout 93,000 voyageurs.

Les trains allant les uns vers l'ouest les autres vers l'est, couvrent chaque jour une distance de 6,000 milles, ce qui fait un parcours total de 757,440 pour ces 238 voyages, soit trois fois la distance qui sépare la Terre de la Lune. Chaque jour, pourvu M. Foster, quatre trains se trouvent en route à tout moment dans chaque direction. Ainsi par exemple, à 8 heures du matin, allant vers l'ouest, l'un se trouve entre Carleton Place et Ottawa, un autre entre Regina et Winnipeg, un autre entre Medicine Hat et Calgary et le quatrième entre North-Bend et Vancouver. Tandis que dans la direction est, nous ne sommes pas si rapprochés de l'ouest; un seul train arrive à Regina, un autre, se trouve à l'est de Fort-William et le dernier est à Chalk River et Ottawa.

## Nouveaux Navires sur la Côte du Pacifique



En haut, à gauche: Groupe photographique lors du lancement du "Princess Kathleen" à Sydney, Écosse. De gauche à droite: Lord Abercromby, président de John Brown & Co., Lady McLaren Brown, Miss Brown, Lady Mount Stephen.

L'industrie de navigation maritime que le Pacifique Canadien développe de temps à autre ajoute de nouvelles unités à sa flotte. Le "Princess Kathleen" lancé tout récemment de Vancouver, Victoria, Seattle est un des plus récents navires. Le "Princess Kathleen" est un superbe paquebot, le plus luxueux de nos paquebots transatlantiques. Entièrement remis à neuf, il y a quelques mois et pourvu d'un système de combustion au mazout, ce paquebot, avec ses cabines spacieuses et confortables, ses riches salons et son personnel empressé, offre aux touristes un luxe comparable à celui des grands paquebots. Le départ de l'"Empress of France" pour cette croisière s'effectuera de New York le 14 janvier prochain. Se dirigeant vers l'Est, le paquebot touchera successivement: Gibraltar, Alger, Monaco, Naples, Haïfa, Port-Saïd, Suez, Bombay, Colombo, Singapour, Manille, Hong-Kong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Honolulu, Victoria, Vancouver, San Francisco, Panama, la Havane et New York.

A chacun de ces grands ports, les touristes auront le privilège de rester à terre suffisamment longtemps pour visiter les villes et même faire des excursions à l'intérieur, comme en Terre Sainte, en Egypte, aux Indes, etc. Le voyage durera 130 jours, dont 53 seront passés à terre.







pour notre département français.  
services de  
**MERCIER**  
Comptoir Agricole  
connu de la clientèle française par  
son commerce du grain, saura donner à  
satisfaction  
une des compagnies les plus recom-  
mandées par le gouvernement pour votre sécurité



**LA SALLE**

Grande séance dramatique et musicale, samedi 17, le 10 octobre, à 8 h. 15, au profit de l'église. Tous les amateurs des pièces et des romans sont cordialement invités. Venez en foule.

La beauté d'une femme est une richesse de la peau, c'est évident. Mais pour un homme.

... une grosse journée d'ouvrage, ces qu'une bonne soupe substantielle.

**EXCELSIOR**  
une bonne assiette de  
**EXCELSIOR**  
de 3 livres net Excelsior Cream

ons de la Victoire au plus juste  
ations municipales et gouverne-  
end.  
obligations du Crédit National.  
angaises.  
payer les coupons des valeurs  
e Co. of Canada  
Winnipeg

# egarde

une compagnie  
française

ance en force.  
existence.  
x assurés ou à leurs familles.

ne une nécessité sociale. Partout,  
villages et jusque sur les fermes,  
il les assurés toute l'élite de la  
des familles à protéger, des vix  
est probable, et ceux qui ont la

assurance sur la vie et admis par les affaires. Sa nécessité ne pas avoir d'assurance constitue une famille. Seuls quelques articles sont encore à discuter. Mais la publicité, l'acceptation non seulement, mais encore comme une assurance pour les enfants. Et cela de quatre milliards de dollars.

...sont aussi avantageux que ceux d'Espagne. Elle compte à sa tête une race française au Canada. Son nom de président, G.M. financier, de nos vice-présidents, le nouveau, lieutenant-gouverneur du Nord, ancien président de la Chambre des Ambassadeurs à Washington, le président de la Banque Provinciale, le central, et plusieurs autres. Ce n'est que bien peu de compagnie. Nous offrons au public canadien, nous offrons à tous les yeux de nos fils, la lecture du livre gouvernement. Il y verra que le ne classe parmi les autres meil-

chets réunies. C'est-à-dire que  
nos compatriotes s'assurent dans  
à eux de dire s'ils veulent que  
à les mains des leurs et serve à  
s'ils préfèrent trahir cette même  
seuse qu'elle est inexplicable, en  
gères toute l'influence de leur

History Bldg, à Winnipeg, ou à M.  
pour informations. Mais ne vous  
as voir nos agents locaux.

**EGARDE**

EST: VONDA RASK.

des agents

**D'HIVER  
ONS**

**EN  
EUROPE**

**ons-Touriste**  
Tous les jours pendant décembre  
jusqu'au 5 janvier 1955  
Pour les ports de l'Atlantique  
(St. John's, Halifax, Portland)

**DEPARTS DE DECEMBRE**

**NADIEN**











